

Kleczew dnia, 10.02.2010

Znak sprawy: GK.7624-00012/09

OBWIESZCZENIE

BURMISTRZA GMINY i MIASTA KLECZEW

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta zawiadamia poprzez obwieszczenie, o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 134 obręb Tręby i działki częściowo zajęte pod inwestycję o nr: 199, 198, 197 (rów), 196, 195, 193/2, 193/1, 135, 133, 131, 128, obręb Tręby oraz o nr 5, 6/4, 8, 15, 16, 23/2, 24, 26, 39, 40, 51, 54, 56/1, 66, 67, 69, 82 obręb Adamowo.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 3, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kleczew z dnia 03.11.2009 r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 134 obręb Tręby i działki częściowo zajęte pod inwestycję o nr:

199, 198, 197 (rów), 196, 195, 193/2, 193/1, 135, 133, 131, 128, obręb Tręby oraz o nr 5, 6/4, 8, 15, 16, 23/2, 24, 26, 39, 40, 51, 54, 56/1, 66, 67, 69, 82 obręb Adamowo.

UZASADNIENIE

W dniu 03.11.2009 r. Gmina Kleczew złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 134 obręb Tręby i działki częściowo zajęte pod inwestycję o nr: 199, 198, 197 (rów), 196, 195, 193/2, 193/1, 135, 133, 131, 128, obręb Tręby oraz o nr 5, 6/4, 8, 15, 16, 23/2, 24, 26, 39, 40, 51, 54, 56/1, 66, 67, 69, 82 obręb Adamowo.

Planowane przedsięwzięcie wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z Kartą Informacyjną przedsięwzięcia załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zakres prac będzie obejmował przebudowę nawierzchni drogi gminnej po istniejącym śladzie. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, co jest źródłem emisji wtórnej pyłów do powietrza. Zły stan techniczny dróg przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów poruszających się po zniszczonej powierzchni, co zwiększa emisje substancji do powietrza spowodowaną wzrostem zużycia paliwa. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drogach pojazdów. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać jezdnię o szerokości 4 m o nawierzchni asfaltowej. Planuje się wykonanie 25 zjazdów na pola i do posesji w miejscach istniejących bram oraz w miejscach istniejących zjazdów gruntowych, budowę przepustu drogowego, a także urządzenie terenów zieleni. Realizacja inwestycji będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. z zużyciem niewielkich ilości wody na potrzeby technologiczne, tłuczni kamiennego oraz piasku do podbudowy drogi. Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto na wymienionym obszarze nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. B, należy uznać, iż inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości 0,5 km od granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk, zatwierdzonego przez Komisję Europejską) PLH300026 „Pojezierze Gnieźnieńskie”. Najważniejszym zagrożeniem dla tego terenu jest obniżanie się poziomu wód gruntowych oraz poziomu lustra wód powierzchniowych w jeziorach. Istotne zagrożenie stanowi także antropopresja. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza ww. obszarem Natura 2000 po istniejącym już śladzie drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszaru a także na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony

których wyznaczony został ww. obszar chroniony oraz na Powidzki Park Krajobrazowy na terenie, którego zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew pismem z dnia 05.11.2009 r. znak: GK.7624/12/09 wystąpił do Starosty Konińskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie, zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew obwieszczeniem z dnia 05.11.2009 r. poinformował strony postępowania, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w powyższej sprawie i strony mają możliwość zapoznania się z dokumentacją dotyczącą ww. przedsięwzięcia.

Starostwo Powiatowe w Koninie przesłało wniosek z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z dnia 04.12.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO-II-66190-145/09/mb twierdząc, iż karta informacyjna nie zawiera płynnych informacji. W celu stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zalecono uzupełnić kartę o wyszczególnione przez organ informację.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii z dnia 27.11.2009 r. znak ON-NS-72/2/1-124/09 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na fakt iż, realizacja zadania nie wpłynie znacząco na pogorszenie warunków pod względem higienicznym i zdrowotnym.

W dniu 29.12.2009 r. ponownie wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie z uzupełnioną kartą informacyjną o wymagane zagadnienia o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii z dnia 13.01.2010 r. znak: RDOŚ-30-OO-II-66190-2/10/es stwierdził, iż dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii z dnia 14.01.2010 r. znak: ON-NS-72/2/1-5/10 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu przedłożonych informacji, biorąc pod uwagę teren, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia organ, stwierdził, że nie zachodzą przesłanki z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod względem higienicznym i zdrowotnym.

Postanowieniem z dnia 25.01.2010 r., Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 134 obręb Tręby i działki częściowo zajęte pod inwestycję o nr: 199, 198, 197

(rów), 196, 195, 193/2, 193/1, 135, 133, 131, 128, obręb Tręby oraz o nr 5, 6/4, 8, 15, 16, 23/2, 24, 26, 39, 40, 51, 54, 56/1, 66, 67, 69, 82 obręb Adamowo.

Powyższa inwestycja zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Kleczew zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Kleczewie Nr XXX/303/2001 z dnia 8 listopada 2001 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego 144, z dnia 26.11.2001 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia w formie obwieszczenia poinformowano strony o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał w powyższej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W toku postępowania żadna ze stron nie złożyła skarg i wniosków.

Organ wydający niniejszą decyzję wziął pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie, uwarunkowania wymienione w § 4 i 5 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz zapisy art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: rodzaj, skalę, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, emisję substancji i energii do środowiska, a także prawdopodobieństwo oddziaływania inwestycji na środowisko.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zmniejszy maksymalnie uciążliwość dla mieszkańców a także poprawi warunki zdrowotne i higieniczne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 powyższej ustawy: wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

3. Termin o którym mowa w art. 72 ust. 3 powyższej ustawy może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew.

Załącznik

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia w załączniku nr 1.
2. Karta Informacyjna przedsięwzięcia w załączniku nr 2.

Otrzymują:

1. Gmina Kleczew
2. Strony postępowania poprzez ogłoszenie (art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.))
3. aa.

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew. Budowa drogi wykonana zostanie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego, działki o numerze ewid. 134 w obrębie Tręby.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać jezdnię o szerokości 4 m o nawierzchni asfaltowej. Planuje się wykonanie 25 zjazdów na pola i do posesji w miejscach istniejących bram oraz w miejscach istniejących zjazdów gruntowych, budowę przepustu drogowego, a także urządzenie terenów zieleni. Realizacja inwestycji będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. z zużyciem niewielkich ilości wody na potrzeby technologiczne, tłucznia kamiennego oraz piasku do podbudowy drogi. Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto na wymienionym obszarze nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Podczas budowy planowane jest zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych, wyk. podbudowy z tłucznia kamiennego, wyk. nawierzchni jezdni z bet. asfaltowego, wyrównanie poboczy gruntowych oraz humusowanie z wyprofilowaniem i obsianiem trawą terenów zieleni. W projekcie przewiduje się wykonanie : robót przygotowawczych i ziemnych, budowy nawierzchni drogi, budowy zjazdów , roboty porządkowe, wykonanie projektowanego oznakowania.

Konstrukcja nawierzchni :

a/ nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna gr. 4cm nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1
- w-wa wiążąca gr.4cm nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 8cm
- podbudowa tłucznia kamiennego gr. 12cm
- istn. podłoże gruntowe

b/ nawierzchnia zjazdów

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15cm

Materiały do budowy nawierzchni po przewiezieniu na teren budowy będą bezpośrednio wbudowywane w konstrukcję nawierzchni.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) zawierająca w szczególności dane :

1) rodzaj , skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia :

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej w m. Adamowo, gm. Kleczew.

Budowa drogi wykonana zostanie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego, działki o numerze :

- 134 w obrębie Tręby stanowiącej własność Gminy Kleczew,
62-540 Kleczew Plac Kościuszki

a także poprzez częściowe zajęcie gruntów sąsiadujących tj. działki o numerach:

o nr: 199, 198, 197 (rów), 196, 195, 193/2, 193/1, 135, 133, 131, 128, obręb Tręby oraz o nr 5, 6/4, 8, 15, 16, 23/2, 24, 26, 39, 40, 51, 54, 56/1, 66, 67, 69, 82 obręb Adamowo.

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości , a także obiektu budowlanego o dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szata roślinną

Powierzchnia jaką przewiduje się zająć pod budowę drogi gminnej jw. ok. 7525m²

W istniejącym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową.

Istniejące uzbrojenie terenu to:

- napowietrzna linia energetyczna
- sieć wodociągowa.

3) kolejność i zakres robót planowanego przedsięwzięcia

3.1 Kolejność robót :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie jezdni drogi, zjazdów,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie
- wykonanie projektowanych nawierzchni
- wykonanie projektowanego oznakowania
- roboty porządkowe.

3.2. Zakres robót

W projekcie przewiduje się wykonanie :

- robót przygotowawczych i ziemnych
- budowy nawierzchni drogi

- budowy zjazdów
- roboty porządkowe
- wykonanie projektowanego oznakowania.

3.3. Konstrukcja nawierzchni :

a/ nawierzchnia jezdni

- w-wa ściernalna gr. 4cm nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1
- w-wa wiążąca gr.4cm nawierzchnia z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1
- podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 8cm
- podbudowa tłuczni kamiennego gr. 12cm
- istn. podłoże gruntowe

b/ nawierzchnia zjazdów

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 15cm

Materiały do budowy nawierzchni po przewiezieniu na teren budowy będą bezpośrednio wbudowywane w konstrukcję nawierzchni.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia :

Nie podejmowanie planowanego przedsięwzięcia spowodowałoby :

- pogorszenie stanu nawierzchni drogi i zwiększenie natężenia hałasu (liczne dziury i wyboje),
- przenikanie wód opadowych spływających z jezdni do podłoża gruntowego,
- zastoiny wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

Planowany wariant budowy drogi przewiduje :

- wykonanie budowy nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- urządzenie terenów zieleni.

Planowany wariant budowy drogi jest najkorzystniejszy dla środowiska ,gdyż spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia hałasu ,
- ujednoczenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju podłużnego i poprzecznego (ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego),
- brak zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Nie przewiduje się wykorzystania wody i innych surowców w trakcie budowy projektowanej drogi . Wykorzystane będą tylko materiały niezbędne do budowy projektowanej nawierzchni.

6) rozwiązania chroniące środowisko

Po wykonaniu prac związanych z budową drogi tereny przyległe zostaną uporządkowane.

Wody deszczowe z budowanej drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz spadków poprzecznych.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko , w tym :

Przewiduje się wprowadzenie do środowiska hałasu tylko na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia nie ma wpływu na wprowadzenie do środowiska hałasu związanego z natężeniem ruchu drogowego

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92,poz.880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowane obiekty nie znajdują się na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy jw.

10) czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art.135 Prawa ochrony środowiska),spowodowane tym,że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych,technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości i środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu)

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wszyscy zainteresowani w terminie 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości mogą zapoznać się z aktami sprawy wyłożonymi do wglądu w Urzędzie Gminy i Miasta Kleczew, przy Pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew (pok. 204 w godzinach urzędowania).