

Kleczew, dnia 24.06.2016

Znak sprawy: IRGO.6220.00013.2016

Numer pisma: IRGO.KW-00568/16

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew zawiadamia poprzez obwieszczenie, o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew** w brzmieniu:

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), a także § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Konieńskiego z siedzibą al. 1 Maja 9, 62-510 Konin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew** i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew.**

Uzasadnienie

W dniu 15.04.2016 r. Powiat Koniński z siedzibą al. 1-ego Maja 9, 62-510 Konin, wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew.**

Planowane przedsięwzięcie wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3036P Anastazewo – Budziszław Kościelny w km 0+000 do km 4+020. Inwestycja obejmuje również: budowę chodnika w km 2+500 do km 3+450, tj długości około 0,950 km, odtworzenie nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanej drogi, dostosowanie istniejących zjazdów do posesji, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz uzupełnienie i profilowanie poboczy. Istniejąca droga powiatowa biegnie zarówno w obszarze o zwartej zabudowie jak i przez obszary rolnicze. Przedsięwzięcie zamknie się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowana droga będzie drogą powiatową klasy „L”, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości od 5,3 do 6,3 m. Natężenie ruchu na odcinku Anastazewo – Budziszław Kościelny wynosi około 955 pojazdów na dobę. Przebudowa nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu. Udział ruchu dziennego w dobie wyniesie 90%, a nocnego 10%.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany

klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ogranicza wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Ze względu na rozmiar inwestycji i czas jej realizacji (kilku dni) nie przewiduje się urządzania na terenie inwestycji parku maszyn i placu budowy. Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w miejscowości Anastazewo. Ścieki bytowe zostaną zagospodarowane przez podmiot zewnętrzny. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi do rowów przydrożnych.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. A-j ustawy ooś biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w ciek wodny oraz klasę i kategorię przedmiotowej drogi stwierdzono, że nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno – błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650043. Ocena jej stanu ilościowego jest zła, chemicznego dobra, a ocenę ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW6000251881745 – Kanał Ostrowo – Gopło do wypływu z Jez. Ostrowskiego, statusie „naturalna część wód”, o słabym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcia nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz szacowane natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. B ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko – Bieniszewski, który nie ma obowiązujących zakazów oraz na terenie Powidzkiego Parku Krajobrazowego, który również nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o 20 m od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i jego realizacja nie wiąże się z wycinką drzew

i krzewów. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się lasy, grunty rolne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew pismem z dnia 20.04.2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie, zgodnie z art. 61 § 4 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew obwieszczeniem z dnia 20.04.2016 r. poinformował strony postępowania, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w powyższej sprawie i wszystkie zainteresowane strony mają możliwość zapoznania się z dokumentacją dotyczącą ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w piśmie z 27 kwietnia 2016 r. (data wpływu: 06.05.2016 r.), znak: ON.NS-4530-34/16 zawiadomił tut. organ iż wniosek w sprawie wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko został przekazany Wielkopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu, zgodnie z właściwością rzeczową.

Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej właściwym do wydania opinii o których mowa m. in. w art. 64 ust. 1 pkt 2, w odniesieniu do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w zakresie zadań określonych dla niego w ustawie z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1412) – tj. wykazanych w art. 12 ust. 1a ww. ustawy.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 a pkt 1 ww. ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej państwowy inspektor sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym.

Drogami powiatowymi, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) zarządza zarząd powiatu. Przyjmując, iż zarząd powiatu wykonuje to zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej należy uznać, iż spełniony jest warunek określony w art. 12 ust. 1a pkt 1 ww. ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej, stanowiący o właściwościach państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego w

zakresie spraw, w których wnioskującym jest podmiot, dla którego powiat jest organem prowadzącym. W sprawie będącej przedmiotem wniosku organem właściwym jest Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej z 12 maja 2016 r., (data wpływu: 24.05.2016 r.) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew, stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3036P Anastazewo – Budziszław Kościelny” nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie chodnika, odtworzeniu nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanej drogi (warstwa ścieralna i wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm), dostosowaniu istniejących zjazdów do posesji, odtworzeniu istniejących rowów przydrożnych, uzupełnieniu i profilowaniu poboczy. Analizowana karta wskazuje na ewentualną wariantowość inwestycji. Inwestor zdecydował się na wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia wyeliminowania i zminimalizowania negatywnych oddziaływań na środowisko oraz ze względu na stopień oddziaływania na życie i zdrowie człowieka.

W „karcie informacyjnej przedsięwzięcia „, przeanalizowano problem hałasu. Wykazano, iż nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Z analizowanego dokumentu wynika także, że przebudowa obecnie trudno przejezdnej, odkształconej nawierzchni sprawi, iż nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa i poziomu życia okolicznych mieszkańców.

W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” stwierdzono, że odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych.

Mając powyższe na uwadze, należy wskazać, że przebudowa drogi powiatowej to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu.

Z analizy zapisów „karty informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że projektowane zmiany poprawią warunki komunikacyjne oraz istotnie przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie i uzależnione z nim prace budowlane mogą stwarzać potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska związane m.in. z pracami budowlanymi, emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, emisją hałasu. Główne nasilenie niekorzystnych działań nastąpi w fazie budowy.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Jednocześnie, wyjaśnia, że brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko motywuje faktem, iż konieczna jest przebudowa drogi o złym stanie technicznym, w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Projektowana inwestycja realizowana będzie na obszarze istniejącej drogi i nie będzie pogłębiać istniejących niekorzystnych oddziaływań.

Ponadto, w ocenie organu zaniechanie inwestycji i pozostawienie drogi w istniejącym stanie, nie będzie sprzyjać poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii z 11 maja 2016 r., znak: WOO-IV.4240.711.2016.AS.2 (data wpływu do urzędu 16.05.2016 r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew** nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ stwierdził, iż biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, powyższa inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew, biorąc pod uwagę powyższe opinie i ustalenia odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z 1 czerwca 2016 r. Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew**.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3036 P Anastazewo – Budziszław Kościelny, na działkach o nr ewid. 84, obręb Adamowo, 124/2, obręb Budziszław Kościelny, 222 i 241/9, obręb Tręby, gmina Kleczew** Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew obwieszczeniem z 1 czerwca 2016 r. poinformował strony o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał w powyższej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W toku postępowania żadna ze stron nie złożyła skarg i wniosków.

Powyższa inwestycja zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Kleczew zatwierdzonego Uchwałą Nr XXX/303/01 Rady Miejskiej w Kleczewie z 08.11.2001 r. działki objęte wnioskiem położone są na obszarze oznaczonym symbolem 6 DP 203 i stanowią drogę powiatową Kleczew – Budziszław Kościelny – Anastazewo.

W związku z niewielką skalą przedsięwzięcia oraz powierzchnią zajmowanego terenu, brakiem ryzyka wystąpienia poważnej awarii i ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz występowania innych uciążliwości, brakiem wykorzystania zasobów naturalnych,

niewielkim zasięgiem oddziaływania, brakiem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, brakiem możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a także brakiem negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Gminy i Miasta orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew.

Otrzymują :

1. Powiat Koniński
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie (art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 23.)). tablica ogłoszeń tut. Urząd
3. strona internetowa WWW.bip.kleczew.pl
4. Tablica ogłoszeń Sołectwo Adamowo
5. Tablica ogłoszeń Sołectwo Budziszów Kościelny
6. Tablica ogłoszeń Sołectwo Tręby,
7. miejsce inwestycji
8. aa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3036P Anastazewo – Budziszław Kościelny” na działkach nr 84, obręb Adamowo, nr 124/2 obręb Budziszław Kościelny, nr 222, 241/9 obręb Tręby w km 0+000 do km 4+020 .

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika w km 2+500 do km 3+450 tj. na długości 0,950 km
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanej drogi (warstwa ścieralna i wiążąca z mieszanki mineralno –asfaltowej - grubość 5 cm),
- dostosowanie istniejących zjazdów do posesji,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- uzupełnianie i profilowanie poboczy.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna : L (lokalna)
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: od km 0+000 do km 3+955 – 5,30 m,
 od km 3+955 do km 12+044 – 6,30 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2,0%,
- niweleta: projektuje się utrzymanie niwelety w stanie istniejącym, z uwzględnieniem nakładki wynikającej z położenia nowych warstw nawierzchni
- natężenie ruchu : na odcinku Anastazewo – Budzisław Kościelny – 955 poj/d . Przebudowa nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu. Udział ruchu dziennego w ruchu dobowym – 90%, a ruchu nocnego w ruchu dobowym – 10%.
- prędkość projektowa: Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia prędkości na przedmiotowym odcinku drogi i będzie wynosić w terenie zabudowanym 50 km/h.

Analizowany odcinek drogi powiatowej znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie konińskim i na terenie gminy Kleczew. Istniejąca droga powiatowa biegnie zarówno w obszarze o zwartej zabudowie jak i przez obszary rolnicze. Jest to droga o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno - asfaltowej. Odległość drogi do najbliższych zabudowań jednorodzinnych wynosi 8 m. Droga nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie jest chroniona.

Przedsięwzięcie zamyka się granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Przedsięwzięcie nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem i nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące drzewa nie objęte wycinką będące w obszarze objętym w/w robotami zostaną zabezpieczone poprzez obłożenie wokół pni desek od gruntu na wysokości 1,5 m i związaniu w/w desek drutem, roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie w/w drzew będą wykonywane ręcznie.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego, poza obszarem opiniowanego przedsięwzięcia. Nie będzie też powodować niszczenia obszarów wodno – błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Z uwagi na fakt lokalizacji przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie będzie następować ingerencja w cenne siedliska przyrodnicze oraz nie będą występować przeobrażenia krajobrazowe.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, obszar bezpośrednio nie przylega do jeziora ani rzeki. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Wszyscy zainteresowani w terminie 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości mogą zapoznać się z aktami sprawy wyłożonymi do wglądu w Urzędzie Gminy i Miasta Kleczew, przy Pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew (pok. 205 w godzinach urzędowania).