

Kleczew, dnia 28.03.2022

Ferma Drobiu „Woźniak” Sp. z o. o.
Żylice 35a
63-900 Rawicz

Znak sprawy: IGN.6220.00027.2021
Numer pisma: IGN.KW-01281/21

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) dalej ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) dalej kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Fermy Drobiu „Woźniak” Sp. z o.o. z siedzibą w Żylice 35A, 63 – 900 Rawicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa bazy paliwowej na terenie fermy drobiu w miejscowości Białobród, gmina Kleczew, część działki ewid. nr 144/19”** i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie bazy paliwowej na terenie fermy drobiu w miejscowości Białobród, gmina Kleczew, obręb Genowefa, część działki ewid. nr 144/19,” pod następującymi warunkami i wymaganiami:

1. Zamontować 1 naziemny, zabezpieczony antykorozyjnie, zbiornik magazynowy paliw o pojemności 30 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, wyposażony w dystrybutor, instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 2 naziemne zbiorniki na AdBlue o pojemności 3 m³ każdy.
3. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
4. Teren przeznaczony pod bazę paliwową utwardzić płytą żelbetową o grubości co najmniej 20 cm z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych o grubości co najmniej 15 cm.
5. Teren utwardzony wyposażyć w krawędzie wyniesione na co najmniej 8 cm ponad przyległy teren.
6. Utwardzenie wyposażyć w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny.
7. Nad zbiornikami paliw wykonać zadaszenie.
8. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów i osadniku.

9. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
10. Odpady o kodzie 15 02 02* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
11. Należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenów zrzutu paliw, tankowania pojazdów i maszyn oraz dróg wewnętrznych w separatorze(ach) substancji ropopochodnych i osadniku(ach) przed skierowaniem ich do odbiornika.
12. Należy zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadnika(ów) i separatora(ów) substancji ropopochodnych, m.in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, odpady/osady z osadnika(ów) i separatora(ów) należy przekazywać podmiotowi uprawnionemu do ich unieszkodliwiania.
13. Należy zastosować system do monitoringu jakości wód podziemnych w rejonie stacji paliw z zastosowaniem co najmniej dwóch piezometrów: jednego - umieszczonego na kierunku napływu tych wód (przed stacją paliw) i drugiego – umieszczonego na kierunku spływu tych wód (za stacją paliw).
14. Teren planowanego przedsięwzięcia należy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, zarówno na etapie budowy, jak i funkcjonowania inwestycji.
15. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
16. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.

Uzasadnienie

29 października 2021 r. Inwestor: Ferma Drobiu „Woźniak” Sp. z o.o. z siedzibą w Żylice 35A, 63 – 900 Rawicz wystąpiła do Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa bazy paliwowej na terenie fermy drobiu w miejscowości Białobród, gmina Kleczew, część działki ewid. nr 144/19”**. Do wniosku dołączono: kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia opracowaną przez Specjalistę ds. Ochrony Środowiska Panią Andżelikę Winiarską, dalej k.i.p., wraz z zapisem w formie elektronicznej oraz mapą z lokalizacją i granicą obszaru oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zbiornika do magazynowania paliwa - oleju napędowego o pojemności 30 000 l oraz dwóch zbiorników na płyn AdBlue o pojemności 3000 litrów każdy wraz z infrastrukturą współtowarzyszącą w obrębie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 144/19, położonej w miejscowości Kleczew.

W ramach inwestycji planuje się posadowienie wiaty stalowej pod którą zlokalizowane zostaną:

- zbiornik naziemny na paliwo (olej napędowy) o pojemności 30 000 litrów wraz z osprzętem,
- dwa zbiorniki na płyn AdBlue o pojemności 3000 litrów każdy. Każdy ze zbiorników będzie posiadał swój wbudowany dystrybutor,
- sterownia. Teren przeznaczony pod bazę paliwową będzie utwardzony płytą żelbetową z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych. Utwardzenie zostanie wyposażone w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny.

Zbiorniki będą posadowione na terenie utwardzonym płytą żelbetową gr. 20 cm, pod płytą izolacja z folii ułożona na podkładzie betonowym gr. 15 cm. Powierzchnia terenu utwardzonego wynosić będzie około 279

m2. Teren utwardzony będzie posiadał krawędzie wyniesione na około 8 cm ponad przyległą kostkę betonową placu.

Zbiorniki znajdować się będą pod wiatą. Dach wiaty wykonany zostanie z blachy stalowej trapezowej, dźwigar dachowy z profilu zamkniętego, słupy wiaty z dwuteowników. Wysokość wiaty będzie wynosiła w świetle około 4,5 m. Teren utwardzony na którym znajdować się będzie baza paliwowa wyposażony będzie w odwodnienie liniowe - odprowadzenie do układu separacyjnego. Zbiorniki wchodzące w skład bazy paliwowej kotwione będą bezpośrednio do płyty żelbetowej.

Instalacje technologiczne obejmują:

- Zbiornik paliwowy z kompletnym osprzętem o pojemności 30 m³,
- Dwa zbiorniki na płyn AdBlue wraz z osprzętem o pojemności 3 m³ każdy,
- Układ separacyjny,
- Sterownia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie bazy paliwowej na terenie fermy drobiu, w miejscowości Białostród, na działce nr 144/19, obręb Genowefa, gmina Kleczew. Ferma zlokalizowana jest na działkach nr: 144/9, 144/10, 144/11, 144/12, 144/13, 144/14, 144/15, 144/16, 144/17, 144/18, 144/19, 144/20, obręb Genowefa, gmina Kleczew. Na terenie Fermi znajduje się obecnie 25 obiektów inwentarskich, przy czym w 23 odbywa się chów kur nieśnych, a w 2 obiektach wychów kurek. Na działce nr 144/19, na której planowane jest przedsięwzięcie znajduje się 7 budynków inwentarskich. W ramach inwestycji Wnioskodawca przewiduje posadowienie wiaty stalowej pod którą zlokalizowane zostaną: 1 zbiornik naziemny na paliwo (olej napędowy) o pojemności 30 000 litrów (30 m³) wraz z osprzętem, 2 zbiorniki na AdBlue o pojemności 3000 litrów (3 m³) każdy oraz sterownia. Zbiorniki będą wyposażone we wbudowany dystrybutor. Teren przeznaczony pod bazę paliwową będzie utwardzony płytą żelbetową o grubości 20 cm z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych o grubości 15 cm. Mając na uwadze konieczność zapewnienia szczelności podłoża w warunku wskazano, iż grubość folii winna wynosić min. 1 mm. Utwardzenie zostanie wyposażone w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny. Powierzchnia terenu utwardzonego wynosić będzie około 279 m². Teren utwardzony będzie posiadał krawędzie wyniesione na około 8 cm ponad przyległą kostkę betonową placu. Zbiorniki wchodzące w skład bazy paliwowej kotwione będą bezpośrednio do płyty żelbetowej. Przewiduje się pracę przedsięwzięcia tylko na potrzeby własne, tj. w celu zasilania: pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych, ciągników, ładowarek, innych maszyn, np. agregaty, rozdrabniacze, należących do Fermi Drobiu „Woźniak”, przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. W k.i.p. wskazano, że częstotliwość uzupełniania stanu magazynowanego paliwa zależeć będzie od wielkości zużycia oleju napędowego. Przewiduje się zużycie paliwa w ilości 1 000 000 l na rok.

Paliwo dostarczane będzie na teren bazy paliwowej autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Rozładunek paliwa będzie odbywał się poprzez przepompowywanie produktów do zbiornika naziemnego. Cysterny będą wyposażone w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. Zbiornik paliwowy wyposażony będzie w: otwór zalewowy ze złączką służącą do podpięcia węża z autocysterny, wbudowany dystrybutor do tankowania oleju napędowego. Planowany do zastosowania zbiornik zbudowany będzie z metalu – stali. Planowane do wykorzystania są zbiorniki AdBlue, wykonane będą z półprzezroczystego materiału, Polietylen, bez płaszcza zewnętrznego. Materiał, z którego są wykonane posiada certyfikat TUV. W skład podstawowego wyposażania zbiornika wchodzi: licznik K24, pompa membranowa 34 l/min, wąż wydawczy 6m 3/4", pistolet automatyczny SB325, filtr cząstek stałych.

Na podstawie k.i.p., ustalono, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1853 ze zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy ooś, ustalono, że obszar projektowanych robót położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Zgodnie z fragmentem mapy geologicznej przedstawionym w k.i.p., planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie w miejscu, gdzie ciągła warstwa składa się z dwudzielnych cienkich ławic glin zwałowych w spływach. Są one rozdzielone zwykle cienką ławicą piasków, których miąższość nie przekracza kilku centymetrów. Świadczą one o zmienności i zasięgu czoła lądolodu. Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w obrębie jednostki hydrogeologicznej o symbolu: 12bcTr-Cr I, gdzie głębokość występowania pierwszego użytkowego poziomu wód podziemnych na terenie opisywanej inwestycji wynosi około 60 m n.p.m. Główne użytkowe piętro wodonośne to piętro kredowe i trzeciorzędowe, które zgodnie z powyższą mapą posiada słabą izolację o średnim stopniu zagrożenia. Ponadto w k.i.p. wskazano, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na jednostce pierwszego poziomu wodonośnego o symbolu: 11 pd, p-me, pc/w/zn(s)G/Ng-Cr3, zgodnie z którym hydroizohipsa zwierciadła swobodnego (pierwszego poziomu wodonośnego) wynosi około 60 m n.p.m. Z k.i.p. wynika, że pierwszy poziom wodonośny jest jednocześnie głównym użytkowym poziomem wodonośnym występuje w utworach neogeńsko-kredowych - jest kontakt hydrauliczny pomiędzy poziomem miocenijskim i górno-kredowym. Charakteryzuje się bardzo niskim stopniem podatności na zanieczyszczenia. Występuje na głębokości 20-50 m p.p.t. W k.i.p. zadeklarowano, że teren zostanie wyposażony w piezometr w celu obserwacji jakości wód podziemnych. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w zewnętrznym zbiorniku, na utwardzonym podłożu, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p., ustalono, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się budowy dodatkowego zaplecza technicznego. Pracownik będzie korzystał z wyposażenia już istniejącego zakładu. W związku z czym na terenie bazy paliwowej nie będą powstawać ścieki bytowe. Na terenie obiektu nie będą także powstawać ścieki przemysłowe. Teren utwardzony, na którym znajdować się będzie baza paliwowa wyposażony będzie w odwodnienie liniowe, z odprowadzeniem do układu separacyjnego i dalej do Strugi Kleczewskiej. Baza paliwowa będzie wyposażona w wiatę z dachem z blachy stalowej. W związku z tym wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachu wiaty będą kierowane w sposób nieorganizowany do gruntu. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Na terenie zakładu podczas eksploatacji występować będzie emisja do powietrza wyłącznie pochodząca ze środków transportu, oraz przeładunku paliw do zbiornika i tankowania samochodów. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahało gazowe”. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Źródłem nieorganizowanej emisji substancji do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie stacji paliw. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej opinii zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji

procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, ustalono, że obszar inwestycji jest położony na terenie istniejącej fermy drobiu, w otoczeniu pól uprawnych oraz gruntów zalesionych i zadrzewionych, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod fermę drobiu. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest w kierunku północnym od granicy fermy, w odległości około 770 m. Teren ten stanowi działka ewidencyjna nr 1782 i przeznaczona jest pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i zamieszkania zbiorowego. Z terenu przedmiotowej bazy paliw hałas emitowany będzie do środowiska przez następujące źródła dźwięku: pojazdy osobowe, pojazdy ciężarowe, ciągniki, ładowarki oraz inne maszyn, np. agregaty, rozdrabniacze, należących do fermy drobiu. Należy zauważyć, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje istniejąca ferma drobiu, na terenie której zlokalizowana będzie baza paliw. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia i najbliższe sąsiedztwo, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, ustalono, że z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami, poza obiektami należącymi do Wnioskodawcy.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia, ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana baza paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach niniejszej opinii uszczegółowiono sposób magazynowania i dalszego postępowania z odpadami niebezpiecznymi o kodzie 15 02 02 * sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), wytwarzanymi na terenie stacji paliw.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś, w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p., ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. W k.i.p. nie wykazano, aby

przedsięwzięcie położone było na terenie strefy ochronnej ujęć wód. Jednakże zauważyć należy, że ferma drobiu zasilana jest w wodę z własnego ujęcia. W k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś, należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów, stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Bieniszewska PLH300011, oddalony o ok. 3,7 km od bazy paliw. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w miejscu przekształconym antropogenicznie, a także brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew pismem z 25 listopada 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub jej braku dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia wraz z załączonym oświadczeniem, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew.

Burmistrz Gminy i Miasta w Kleczewie pismem z 25 listopada 2021 r. wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub jej braku dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie, zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś oraz art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew zawiadomieniem z 25 listopada 2021 r. poinformował strony postępowania, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w powyższej sprawie i wszystkie zainteresowane strony mają możliwość zapoznania się z dokumentacją dotyczącą ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem z 9 grudnia 2021 r. (data wpływu: 13.12.2021 r.), wezwał organ prowadzący postępowanie tj. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew, do uzyskania od

inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące zagadnienia:

1. szczegółowy opis planowanych rozwiązań zapobiegających przedostaniu się oleju napędowego do środowiska wodno – gruntowego;
2. informację, czy w ramach monitoringu jakości wód podziemnych w rejonie stacji paliw przewiduje się zastosowanie co najmniej dwóch piezometrów: jednego – umieszczonego na kierunku napływu tych wód (przed stacją paliw) i drugiego – umieszczonego ma kierunku spływu tych wód (za stacją paliw), należy podać kierunek przepływu tych wód, a także zakres i częstotliwość badań chemicznych w ramach omawianego monitoringu;
3. szczegółowy opis planowanego sposobu odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenu zrzutu paliw, tankowania pojazdów i maszyn oraz dróg wewnętrznych, zawierających informację na temat odbiornika tych wód i doprecyzowanie informacji na temat planowanego separatora substancji ropopochodnych (w tym informację, czy będzie on zintegrowany z osadnikiem).

Inwestor 4 stycznia 2022 r. przedłożył organowi prowadzącemu, tj. Burmistrzowi Gminy i Miasta Kleczew, uzupełnienie k.i.p. o wymagane zagadnienia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373), Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew 07.01.2022 r. zwrócił się ponownie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie ponownej opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub jej braku dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor opinią z 15.12.2021 r. znak: WOO-IV.4220.1980.2021.DG.1 wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

11.01.2021 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew z 07.01.2022 r. znak: IGN.6220.00027.2021 w sprawie wyrażenia ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy paliwowej na terenie fermy drobiu, w miejscowości Białobród, na działce nr 144/19, obręb Genowefa, gmina Kleczew, w związku z uzupełnieniem k.i.p.

Regionalny Dyrektor w postanowieniu z 25 stycznia 2022 r. znak: WOO-IV.4220.32.2022.DG.1 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa bazy paliwowej na terenie fermy drobiu w miejscowości Białobród, gmina Kleczew, część działki ewid. nr 144/19**” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zamontować 1 naziemny, zabezpieczony antykorozyjnie, zbiornik magazynowy paliw o pojemności 30 m³, wyposażony w sondy kontroli przecieków, wyposażony w dystrybutor, instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 2 naziemne zbiorniki na AdBlue o pojemności 3 m³ każdy.
3. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
4. Teren przeznaczony pod bazę paliwową utwardzić płytą żelbetową o grubości co najmniej 20 cm z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych o grubości co najmniej 15 cm.
5. Teren utwardzony wyposażić w krawędzie wyniesione na co najmniej 8 cm ponad przyległy teren.
6. Utwardzenie wyposażić w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny.
7. Nad zbiornikami paliw wykonać zadaszenie.

8. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów i osadniku.
9. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
10. Odpady o kodzie 15 02 02* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś organ przeanalizował zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem z 09.12.2021 r. (data wpływu: 13.12.2021 r.) wezwał organ prowadzący postępowanie tj. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew, do uzyskania od inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, umożliwiających pełną ocenę zasięgu i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na cele środowiskowe, pozwalające na zajęcie stanowiska w sprawie.

Organ prowadzący postępowanie, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew w piśmie z 16.12.2021 r., wezwał Inwestora o uzupełnienie braków merytorycznych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) o wskazane wyżej w treści decyzji informacje. 4 stycznia 2022 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie k.i.p.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wydał 21.01.2022 r. (data wpływu: 24.01.2022 r.) opinię znak: PO.ZZŚ.3.435.492.2021.PP.2, w której stwierdził iż, po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczących przedmiotowej inwestycji, nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. olej napędowy należy magazynować w szczelnym zbiorniku o pojemności do 30 m³,
2. należy prowadzić regularne kontrole stanu technicznego zbiornika na olej napędowy,
3. należy utwardzić i uszczelnić tereny dystrybucji paliw oraz zrzutu paliw do zbiornika magazynowego,
4. należy zapewnić odpowiednie podczyszczenie wód opadowych i roztopowych z terenów zrzutu paliw, tankowania pojazdów i maszyn oraz dróg wewnętrznych w separatorze(ach) substancji ropopochodnych i osadniku(ach) przed skierowaniem ich do odbiornika.
5. należy zapewnić prawidłowe funkcjonowanie osadnika(ów) i separatora(ów) substancji ropopochodnych, m.in. poprzez regularne przeglądy eksploatacyjne i usuwanie zgromadzonych zanieczyszczeń, odpady/osady z osadnika(ów) i separatora(ów) należy przekazywać podmiotowi uprawnionemu do ich unieszkodliwiania.
6. należy zastosować system do monitoringu jakości wód podziemnych w rejonie stacji paliw z zastosowaniem co najmniej dwóch piezometrów: jednego - umieszczonego na kierunku napływu tych wód (przed stacją paliw) i drugiego – umieszczonego na kierunku spływu tych wód (za stacją paliw).
7. teren planowanego przedsięwzięcia należy wyposażać w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, zarówno na etapie budowy, jak i funkcjonowania inwestycji.
8. w czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

9. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.

Zgodnie z k.i.p. oraz uzupełnieniem i wyjaśnieniami do k.i.p. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie naziemnego stalowego zbiornika do magazynowania paliwa – oleju napędowego o pojemności 30 m³ (wypozażonego w otwór zalewowy wyposażony w złączkę służącą do podpięcia węża z autocysterny i wbudowany dystrybutor do tankowania oleju napędowego) oraz dwóch naziemnych zbiorników na płyn AdBlue o pojemności 3m³, każdy wraz z infrastrukturą współtowarzyszącą (stalowej wiaty, sterowni, stanowiska do tankowania, dróg dojazdowych i układu separacyjnego), we wschodniej części działki nr ewid. 144/19, obręb Genowefa, gmina Kleczew, powiat koniński. Na pozostałej części działki inwestycyjnej znajdują się m.in. budynki inwentarskie – kurniki, budynek biurowy, drogi dojazdowe. Etap eksploatacji/funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia obejmować ma przede wszystkim: przeładunek paliwa z cysterny do zbiornika, magazynowanie paliwa, zaopatrzenie w olej napędowy (przeładunek paliwa) pojazdów/maszyn/urządzeń wykorzystywanych na potrzeby inwestora, prace przeglądowe / serwisowe / konserwatorskie instalacji oraz elementów infrastruktury towarzyszącej. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje dystrybucję oleju napędowego do pojazdów i sprzętu użytkowanego przez inwestora. Nie planuje się przeładunku innych paliw oraz sprzedaży oleju napędowego podmiotom zewnętrznym. Przewiduję się zużycie paliwa w ilości 1000 m³ na rok. Teren przeznaczony pod bazę paliwową będzie utwardzony płytą żelbetową z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych. Utwardzenie zostanie wyposażone w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny. Zbiorniki do magazynowania paliw będą posadowione na terenie utwardzonym płytą żelbetową o grubości 20 cm, pod płytą znajdować ma się izolacja z folii ułożona na podkładzie betonowym o grubości 15 cm. Powierzchnia terenu utwardzonego wynosić ma ok. 279 m². Teren utwardzony będzie posiadał krawędzie wyniesione na ok. 8 cm ponad przyległą kostkę betonową placu. Zbiorniki do magazynowania paliw znajdować się będą pod wiatą o wysokości ok. 4,5 m. Zbiorniki wchodzące w skład bazy paliwowej kotwione będą bezpośrednio do płyty żelbetowej. Odcieki z płyty tankowania będą poddawane procesowi podczyszczania w układzie separacyjnym. Wody opadowe i roztopowe z terenu zrzutu paliw, tankowania pojazdów i maszyn po oczyszczaniu w osadniku piasku i w separatorze koalescencyjnym mają być odprowadzane do zakładowej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z dróg wewnętrznych mają być odprowadzane do istniejącej zakładowej sieci kanalizacji deszczowej, na której przed wylotem do odbiornika znajduje się otwarty osadnik piasku i separator lamelowy. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z zakładowej kanalizacji deszczowej jest Struga Kleczewska. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachu wiaty mają być kierowane do gruntu. W celu monitoringu jakości wód podziemnych teren ma zostać wyposażony w co najmniej dwa piezometry: jeden – umieszczony na kierunku spływu tych wód (przed stacją paliw) i drugi – umieszczony na kierunku spływu tych wód (za stacją paliw).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Struga Biskupia do wpływu do jez. Gośławskiego”, o kodzie : PRLW6000231845299 i Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW600062. Omawiana inwestycja znajduje się w obrębie leja depresji poziomu czwartorzędowego wywołanego odwodnieniem górniczym. Ok..20 m na wschód od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest zbiornik na deszczówkę o powierzchni ok. 0,04 ha. Projektowana inwestycja położona jest poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 20021 r. poz. 1098 ze zm.).

Stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz.Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz.Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r. poz. 5165).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości negatywnego

oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie na wcześniejszym etapie postępowania, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Kleczew z 25.11.2021 r. (data wpływu: 29.11.2021 r.) znak sprawy: IGN.6220.00027.2021, numer pisma: IGN.KW-01125/21 wydał w sprawie będącej przedmiotem wniosku opinię 06.12.2021 r. znak: ON-NS.9011.8.155.2021, nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Kleczew 7 stycznia 2022 r. przedłożył wyjaśnienia i uzupełnienia karty informacyjnej, wnosząc o wydanie ponownej opinii. Wszystkie przedłożone w sprawie materiały, w szczególności karta informacyjna wraz z uzupełnieniami, były podstawą do ponownej analizy i oceny w zakresie sanitarnohigienicznym celem ponownego zajęcia stanowiska na temat potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii z 13 stycznia 2021 r. znak: ON-NS.9011.8.155.2021 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ stwierdził co następuje: „planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zbiornika do magazynowania paliwa – oleju napędowego o pojemności 30000 l wraz z osprzętem oraz dwóch zbiorników na płyn AdBlue o pojemności 3000 litrów każdy wraz z infrastrukturą współtwarzającą w obrębie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 144/19, obręb geodezyjny Genowefa, gmina Kleczew mającej powierzchnię 15,9113 ha. Planowana inwestycja realizowana będzie tylko na części działki, na pozostałej części działki znajdują się m.in. budynki inwentarskie – kurniki, budynek biurowy, drogi dojazdowe.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy:

- budowy: budowa fundamentów i posadzki, posadowienie zbiornika naziemnego o pojemności 30 m³, posadowienie 2 zbiorników na płyn AdBlue o pojemności po 3 m³ każdy, budowa wiaty stalowej, przygotowanie stanowiska do tankowania, montaż układu separacyjnego, wyznaczenie dróg dojazdowych;
- eksploatacji/funkcjonowania: przeładunek paliwa z cystern do zbiornika, magazynowanie paliwa, zaopatrzenie w olej napędowy (przeładunek paliwa) do pojazdów/maszyn/urządzeń wykorzystywanych na potrzeby spółki, prace przeglądowe/serwisowe/konserwatorskie instalacji oraz elementów infrastruktury towarzyszącej;
- likwidacji: zdemontowanie dystrybutora, przekazanie/sprzedaż paliwa zgromadzonego na terenie zakładu, rozbórka wiaty nad dystrybutorem, uprzątnięcie miejsce magazynowania paliwa, oczyszczenie zbiornika, rekultywacja terenu.

Planowana baza paliwowa przeznaczona będzie do dystrybucji oleju napędowego do samochodów i sprzętu mobilnego Fermy Drobiu „Woźniak” Sp. z o.o. Stacja pracować będzie 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu i obsługiwana będzie przez jedną osobę. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowanego paliwa zależeć będzie od wielkości zużycia oleju napędowego. Przewiduje się zużycie paliwa w ilości 1 000 000 l na rok. Paliwo dostarczane będzie na teren bazy paliwowej typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Rozładunek paliwa będzie odbywał się poprzez przepompowywanie produktów do zbiornika naziemnego. Podczas tankowania paliwa z cysterny do zbiornika stosowane będzie tzw. „wahadło gazowe” – recyrkulacja powietrza ze zbiornika do cysterny.

Teren inwestycji graniczy od strony:

- północnej i wschodniej z polami uprawnymi;
- południowej i zachodniej z lasami.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w kierunku północnym, w odległości około 770 m od granicy fermy. Teren ten stanowi działka o numerze ewidencyjnym 1782, obręb Genowefa, gmina Kleczew i przeznaczona jest pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną oraz zamieszkania zbiorowego.

W karcie informacyjnej podano założenia dla różnych wariantów oraz uzasadniono wybór wariantu wskazanego do realizacji. Wskazano rozwiązania mające na celu zapobieganie oraz ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, w tym na warunki życia i zdrowie ludzi, między innymi w fazie budowy i eksploatacji, m. in.:

- właściwa organizacja robót budowlanych;
- minimalizowanie emisji oparów do atmosfery poprzez hermetyzację całego układu instalacji paliwowej;
- zastosowanie „wahadła gazowego” dla zbiornika w czasie rozładunku autocysterny;
- zminimalizowanie emisji w czasie tankowania w pojazdach poprzez zastosowanie nowoczesnych dystrybutorów;
- zastosowanie odwodnienia liniowego płyty;
- zastosowanie układu separacyjnego;
- zabezpieczenie płyty, na której zlokalizowana będzie baza paliwowa poprzez krawężniki posadzki wyniesione na około 8 cm;
- wyposażenie terenu w piezometr w celu obserwacji jakości wód podziemnych, zastosowanie monitoringu wód podziemnych;
- magazynowanie odpadów w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie inwestycji, zabezpieczenie ich przed dostępem osób postronnych, zwierząt oraz przed możliwością rozprzestrzeniania się i zmieszania z innymi odpadami oraz sukcesywne przekazywanie ich wyspecjalizowanej w tym zakresie firmie;
- wyposażenie zakładu w sorbenty.

Przedłożone informacje o przedsięwzięciu wskazują, iż realizacja i funkcjonowanie inwestycji, przy zachowaniu przedstawionych założeń, nie powinny spowodować ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowie ludzi, w aspektach normowanych przez obowiązujące przepisy prawa. Obszar oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji powinien zamykać się w granicy działki przeznaczonych pod lokalizację przedmiotowej inwestycji.

Przedłożone wyjaśnienia i uzupełnienia karty informacyjnej nie wpłynęły na zmianę stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie, wyrażonego w opinii znak: ON-NS.9011.8.155.2021 z 06.12.2021 r.”

Mając na uwadze lokalizację, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie uznał, iż pod względem higienicznym i zdrowotnym nie zachodzą przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373, ze zm.) do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew, biorąc pod uwagę powyższe opinie i ustalenia, odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod określonymi warunkami.

Zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr XVI/303/01 Rady Miejskiej w Kleczewie z dnia 8 listopada 2001 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Kleczew (Dz.Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2001 r. nr 144 poz. 2948) dla działki oznaczonej numerem ewidencyjnym **144/19**, położonej w obrębie **Genowefa** istnieje zapis: działka o nr ewid. 144/19, oznaczona symbolem 23.2RP, dla której ustala się lokalizację istniejącego gospodarstwa rolnego z fermą drobiu.

Zgodnie z art. 10 § 1 kpa, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bazy paliwowej na terenie fermy drobiu w miejscowości Białobród, gmina Kleczew, część działki ewid. nr 144/19, Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew zawiadomieniem z 28.01.2022 r. poinformował strony o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał w powyższej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W toku postępowania żadna ze stron nie złożyła skarg i wniosków.

W związku z niewielką skalą przedsięwzięcia oraz powierzchnią zajmowanego terenu, brakiem ryzyka wystąpienia poważnej awarii i ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz występowania innych uciążliwości, brakiem wykorzystania zasobów naturalnych, niewielkim zasięgiem oddziaływania, brakiem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, brakiem możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a także brakiem negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Gminy i Miasta orzeka jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu art. 130 kpa. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje, zgodnie z art. 130 § 2 kpa, wykonanie decyzji.
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron (art. 130 § 4 kpa).
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 kpa).
6. Zgodnie z art. 41 Kpa w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania tego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Z up. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew
Anna Skórzewska
Z-ca Burmistrza

Załącznik

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Ferma Drobiu „Woźniak” Sp. z o.o.
Żylice 35A, 63 – 900 Rawicz
2. Wykaz stron postępowania według rozdzielnika znajdującego się w aktach sprawy
3. Miejsce inwestycji – sołectwo Sławoszewo
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie.

Osoba odpowiedzialna za sprawę: Brzezińska Elżbieta

Miejsce urzędowania: I piętro, Biuro Nr 201

Tel: (63) 270 09 14

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zbiornika do magazynowania paliwa - oleju napędowego o pojemności 30 000 l oraz dwóch zbiorników na płyn AdBlue o pojemności 3000 litrów każdy wraz z infrastrukturą współtowarzyszącą w obrębie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 144/19, położonej w miejscowości Kleczew.

W ramach funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia można wyróżnić następujące etapy:

I. ETAP BUDOWY

II. ETAP EKSPLOATACJI/FUNKCJONOWANIA

III. ETAP LIKWIDACJI

Etap budowy, będzie obejmował przede wszystkim:

- Budowa fundamentów i posadzki,
- Posadowienie zbiornika naziemnego o pojemności 30 m³,
- Posadowienie zbiorników na płyn AdBlue o pojemności po 3 m³ każdy,
- Budowa stalowej wiaty,
- Przygotowanie stanowiska do tankowania,
- Montaż układu separacyjnego.
- Wyznaczenie dróg dojazdowych.

Etap eksploatacji/funkcjonowania, będzie obejmował przede wszystkim:

- Przeładunek paliwa z cysterny do zbiornika,
 - Magazynowanie paliwa,
 - Zaopatrzenie w olej napędowy (przeładunek paliwa) pojazdów/maszyn/urządzeń wykorzystywanych na potrzeby Spółki,
 - Prace przeglądowe/serwisowe/konserwatorskie instalacji oraz elementów infrastruktury towarzyszącej.
- Zamierzenie inwestycyjne obejmuje dystrybucję oleju napędowego do pojazdów i sprzętu użytkowanego przez Inwestora. Nie planuję się przeładunku innych paliw oraz sprzedaży oleju napędowego podmiotom zewnętrznym.

Etap likwidacji, będzie obejmował przede wszystkim;

- zdemontowanie dystrybutora,
- przekazanie/sprzedaż paliwa zgromadzonego na terenie zakładu;
- rozbiórka wiaty nad dystrybutorem,
- uprzątnięcie miejsca magazynowania paliwa: demontaż instalacji technologicznej, wykopanie zbiornika,
- zbiornik należy oczyścić oraz wentylować
- rekultywacja terenu.

W ramach inwestycji planuje się posadowienie wiaty stalowej pod którą zlokalizowane zostaną:

- zbiornik naziemny na paliwo (olej napędowy) o pojemności 30 000 litrów wraz z osprzętem,
- dwa zbiorniki na płyn AdBlue o pojemności 3000 litrów każdy. Każdy ze zbiorników będzie posiadał swój wbudowany dystrybutor,
- sterownia. Teren przeznaczony pod bazę paliwową będzie utwardzony płytą żelbetową z izolacją z folii ułożonej na podkładach betonowych. Utwardzenie zostanie wyposażone w liniowe odwodnienie oraz układ separacyjny.

Zbiorniki będą posadowione na terenie utwardzonym płytą żelbetową gr. 20 cm, pod płytą izolacja z folii ułożona na podkładzie betonowym gr. 15 cm. Powierzchnia terenu utwardzonego wynosić będzie około 279 m². Teren utwardzony będzie posiadał krawędzie wyniesione na około 8 cm ponad przyległą kostkę betonową placu.

Zbiorniki znajdować się będą pod wiatą. Dach wiaty wykonany zostanie z blachy stalowej trapezowej, dźwigar dachowy z profilu zamkniętego, słupy wiaty z dwuteowników. Wysokość wiaty będzie wynosiła

w świetle około 4,5 m. Teren utwardzony na którym znajdować się będzie baza paliwowa wyposażony będzie w odwodnienie liniowe - odprowadzenie do układu separacyjnego. Zbiorniki wchodzące w skład bazy paliwowej kotwione będą bezpośrednio do płyty żelbetowej.

Instalacje technologiczne obejmują:

- Zbiornik paliwowy z kompletnym osprzętem o pojemności 30 m³,
- Dwa zbiorniki na płyn AdBlue wraz z osprzętem o pojemności 3 m³ każdy,
- Układ separacyjny,
- Sterownia.