

Kleczew, dnia 31.08.2022

**Gmina Kleczew**  
pl. Kościuszki 5  
62-540 Kleczew

Znak sprawy: IGN.6220.00009.2022  
Numer pisma: IGN.KW-00715/22

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej ustawy ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) dalej k.p.a., a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kleczew z siedzibą przy pl. Kościuszki 5, 62 – 540 Kleczew reprezentowanej przez Pana Jacka Sobiegraję – Pracownia Projektowa ROADES Jacek Sobiegraj, ul. Kleczewska 34/3, 62 – 561 Ślesin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: **rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Józefowo** i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzekam**

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Józefowo pod warunkiem:**

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy zorganizować na terenie utwardzonym i wyposażonym w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;

- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z 29.06.2022 r. Inwestor: Gmina Kleczew z siedzibą przy pl. Kościuszki 5, 62 – 540 Kleczew reprezentowana przez Pana Jacka Sobiegraj – Pracownia Projektowa ROADES Jacek Sobiegraj, ul. Kleczewska 34/3, 62 – 561 Ślesin wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: **rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Józefowo.**

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia, dalej k.i.p. opracowaną przez p. Jacka Sobiegraj – Pracownia Projektowa ROADES Jacek Sobiegraj, ul. Kleczewska 34/3, 62 – 561 Ślesin wraz z zapisem w formie elektronicznej oraz mapami z lokalizacją i granicą obszaru oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Józefowo. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej to około 1216 mb.

Jednoznacznie należy wskazać, że na drodze powiatowej w m. Józefowo będą prowadzone prace wyłącznie w obrębie skrzyżowania. Droga powiatowa nr 3036P - (Anastazewo) granica powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budziszów Kościelny - Nieborzyn - Złotów - Kleczew (ul. Rutki) nie będzie przebudowywana. Po przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny do budynków jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych. Przy drodze brak jest dużego zakładu pracy, gdzie ludzie dojeżdżaliby do pracy. Droga gminna w m. Józefowo łączy się z drogą powiatową nr 3036P oraz drogami gminnymi.

Podział dróg publicznych na kategorie wynika z funkcji, jaką pełni droga w sieci drogowej Polski. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) wprowadza podział dróg na określone kategorie. Droga w m. Józefowo jest drogą gminną klasy „D” – droga gminna o kategorii ruchu KR 2. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości 2,5m w każdym kierunku, szerokość jezdni wynosi około 5,00 m, droga nie posiada chodników. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Przebudowywana droga jest drogą asfaltową. Stan nawierzchni drogi należy określić jako zły, z rozległymi i licznymi uszkodzeniami oraz ubytkami.

Pozostała część pasa drogowego obecnie porośnięta jest zielenią niską - trawą. W pasie drogowym nie rosną żadne drzewa. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące rowy przydrożne i tereny zielone porośnięte zielenią niską. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, do pól uprawnych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości i porządku.

Na etapie projektowania nie występują żadne kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. W sytuacji wystąpienia na etapie realizacji prac kolizji oraz określenia warunków usunięcia kolizji zostanie one uwzględniona oraz usunięta.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu,

prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi na odcinku o długości 1216 m. Jest to droga dwukierunkowa, posiadająca po jednym pasie ruchu o szerokości 2,5 m w każdym kierunku. Na całym odcinku droga posiada jezdnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m. Po przebudowie szerokość jezdni nie ulegnie zmianie. W ramach prac realizacyjnych planuje się wykonanie robót ziemnych oraz ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, a także wykonanie zjazdów do posesji. Szacunkowa głębokość wykopów wyniesie 0,3 m – 0,6 m. Nie przewiduje się zmian w odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego terenu – będą odprowadzane do istniejących rowów oraz na tereny przyległe. Nie przewiduje się także kolizji z istniejącą infrastrukturą energetyczną, kanalizacyjną oraz wodociągową.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 95, 97/2, 100/6, 101/3, 101/5, 102/1, 103/1, 105/1, 106/1, 121/2, 127/2, 127/1, 160/1, 130/1, 141/1, 142/3, 142/5, 150/1, 160/2, 97/1, 114/1, 122/7, 137/5, 138/1, 128/2, 161/1, 147, 126/1, 129/2, 99/7, 99/5, 137/3, 155/1, 111/1 obręb Kalinowiec oraz 222/3 obręb Kleczew, gmina Kleczew. Droga przebiega przez tereny zabudowane, miejscami pomiędzy zabudową mieszkaniową występują użytki rolne. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany jej funkcji – będzie nadal wykorzystywana głównie przez mieszkańców okolicznych terenów. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, piasek, kruszywa, beton oraz paliwa. Woda do celów budowlanych będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami lub będzie pobierana z sieci wodociągowej. Planuje się zużyć ok. 80 m<sup>3</sup> wody.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p., przebudowywany odcinek drogi przebiega w większości przez tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz przez tereny zabudowy zagrodowej i prowadzi ruch lokalny. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Obecnie szacowany średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi 260 pojazdów na dobę. Po przebudowie nie planuje się, aby uległ on zwiększeniu. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021

r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś, uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planuje się wykonanie płytkich wykopów, które nie będą miały wpływu na kształtujący się w miejscu prowadzonych prac poziom wód podziemnych. Nie planuje się tankowania oraz naprawy pojazdów na placu budowy. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będą sprawne technicznie. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach z zapewnieniem ich regularnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich i leśnych. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś, należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację

przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższymi obszarami Natura 2000 położonymi w odległości ok. 8,5 km od przedsięwzięcia, są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Bieleszewska PLH300011 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Celem ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, zakazu niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew pismem z 04.07.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub jej braku dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia wraz z załączonym oświadczeniem, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew.

Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew pismem z 04.07.2022 r. wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko lub jej braku dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie, zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś oraz art. 61 § 1 i 4 ustawy k.p.a. Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew obwieszczeniem z 4 lipca 2022 r. poinformował strony postępowania, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w powyższej sprawie i wszystkie zainteresowane strony mają możliwość zapoznania się z dokumentacją dotyczącą ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu z 22.07.2022 r. (znak: WOO-II.4220.184.2022.MZ.1, data wpływu: 25.07.2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn: **rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Józefowo**, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione przez tut. organ w sentencji niniejszej decyzji.

Organ stwierdził, iż biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, przeanalizowano: zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w odpowiedzi na wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew, pismem z 20.07.2022 r. (znak: PO.ZZŚ.3.435.225.2022.PP, data wpływu: 22.07.2022 r.) poinformował o braku w przedmiotowej sprawie podstaw do wydania przez organ opinii.

Organ opiniujący omawiane przedsięwzięcie stwierdził, iż nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), ponieważ polega tylko na przebudowie drogi, w wyniku której nie zmienia się długość i szerokość nawierzchni twardej. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 tego rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organ stwierdził, iż jest właściwym do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdy planowana inwestycja zalicza się do planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe organ opiniujący nie może, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, wydać opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, albowiem planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii z 25.07.2022 r. (znak: ON.NS.9011.8.97.2022) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organ stwierdził iż, jak wynika z k.i.p.: „łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej to około 1216 mb. Na drodze powiatowej w m. Józefowo będą prowadzone prace wyłącznie w obrębie skrzyżowania. Droga powiatowa nr 3036P - (Anastazewo) granica powiatu konińskiego – Nowe Tręby - Budziszew Kościelny - Nieborzyn - Złotków - Kleczew (ul. Rutki) nie będzie przebudowywana i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Droga gminna w m. Józefowo łączy się z drogą powiatową nr 3036P oraz drogami gminnymi. Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się, że liczba pojazdów nie ulegnie zmianie. Po analizowanej drodze odbywa się ruch lokalny do budynków jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych. Oprócz zabudowy mieszkaniowej na przebiegu planowanej do remontu drogi występują także miejsca użyteczności publicznej (światlica wiejska). Obecnie bitumiczna nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, z lokalnymi ubytkami i pęknięciami. W czasie wykonywania inwestycji nie przewiduje się żadnych prac rozbiórkowych obiektów budowlanych tj. budynków mieszkaniowych czy gospodarczych, przebudowy sieci energetycznych, kanalizacji sanitarnej czy wodociągowej. Jedynymi pracami rozbiórkowymi będzie tylko nawierzchnia bitumiczna lub zjazdy do posesji wykonane z kostki. Planowane roboty obejmowały będą:

- wykonanie lokalnych robót ziemnych, niwelacyjnych w obrębie uzgodnionym z właścicielami działek, wzdłuż których planowane jest przedsięwzięcie,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni,
- wykonanie zjazdów z posesji.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa techniczna: „D” (dojazdowa),
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- kategoria ruchu: KR2;
- długość nawierzchni bitumicznej: ok. 1,216 km;
- szerokość pasa drogowego: 10,00 – 20,00 m;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- spadek na prostej daszkowy: 2%;
- spadek na łuku daszkowy: 2%.

Jak wynika z karty informacyjnej wszystkie prace dotyczące realizacji inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla mieszkańców i środowiska. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej systemem liniowym. W miejscach kolizji czy zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą ręcznie. Ograniczenia ruchu drogowego polegać będą na częściowym (odcinkowym) wyłączeniu z ruchu istniejących dróg. Budowa ma na celu polepszenie warunków korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Z dokumentacji wynika, iż powstające uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu, będą uciążliwościami lokalnymi, krótkotrwałymi i nie powodującymi trwałych zmian w środowisku. W trakcie eksploatacji drogi emisja hałasu związana jest wyłącznie z ruchem pojazdów samochodowych. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Mając na uwadze klasę drogi i natężenie ruchu, a także jej położenie nie przewiduje się przekroczenia poziomów hałasu. Ponadto nie przewiduje się wzrostu ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. W przedłożonych dokumentach wskazano planowane do zastosowania rozwiązania techniczne, technologiczne i działania chroniące środowisko, w tym życie i zdrowie ludzi. Dla etapu realizacji wskazano m. in. następujące założenia:

- odpowiednia organizacja pracy, prawidłowa organizacja terenu budowy, nadzór nad pracą maszyn budowlanych;
- wyposażenie prowadzenie właściwej gospodarki odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób selektywny, z zastosowaniem właściwego sposobu magazynowania;
- budowy w środki chemiczne (sorbenty) neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód;
- prowadzenie prac w porze dziennej;

- monitorowanie właściwego wykorzystania maszyn i urządzeń pracujących na budowie, optymalizacja czasu pracy;
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych;
- uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych;
- sprzęt budowlany i transportowy będzie w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa).

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcie ma na celu poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dzięki nowej, lepszej jakościowo nawierzchni, w fazie eksploatacji drogi, ograniczone zostanie oddziaływanie drogi na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery i emisji hałasu”.

Mając na uwadze lokalizację, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia organ uznał, iż pod względem higienicznym i zdrowotnym nie zachodzą przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew, biorąc pod uwagę powyższe opinię i ustalenia odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod określonymi warunkami.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy k.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Józefowo**, Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew obwieszczeniem z 02.08.2022 r. poinformował strony o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał w powyższej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W toku postępowania żadna ze stron nie złożyła skarg i wniosków.

W związku z niewielką skalą przedsięwzięcia oraz powierzchnią zajmowanego terenu, brakiem ryzyka wystąpienia poważnej awarii i ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz występowania innych uciążliwości, brakiem wykorzystania zasobów naturalnych, niewielkim zasięgiem oddziaływania, brakiem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, brakiem możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a także brakiem negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Gminy i Miasta Kleczew orzeka jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew w terminie **14 dni** od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, na skutek czego niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, tym samym będzie podlegać wykonaniu, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Oznacza to brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew  
Anna Skórzewska  
Z-ca Burmistrza



Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej  
zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy o opłacie skarbowej.

**Załącznik**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1.

**Otrzymują:**

1. Gmina Kleczew
2. p. Jacek Sobiegraj - pełnomocnik
3. Aa.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie.

**Osoba odpowiedzialna za sprawę:** Brzezińska Elżbieta  
**Miejsce urzędowania:** I piętro, Biuro Nr 201  
**Tel:** (63) 270 09 14

**Załącznik nr 1**  
**do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**nr IGN.6220.00009.2022**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polegać będzie na „**Rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Józefowo**”. Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 95, 97/2, 100/6, 101/3, 101/5, 102/1, 103/1, 105/1, 106/1, 121/2, 127/2, 127/1, 160/1, 130/1, 141/1, 142/3, 142/5, 150/1, 160/2, 97/1, 114/1, 122/7, 137/5, 138/1, 128/2, 161/1, 147, 126/1, 129/2, 99/7, 99/5, 137/3, 155/1, 111/1 obręb Kalinowiec oraz 222/3 obręb Kleczew, jednostka ewidencyjna Kleczew, obszar wiejski.

Jednoznacznie należy wskazać, że na drodze powiatowej w m. Józefowo będą prowadzone prace wyłącznie w obrębie skrzyżowania. Droga powiatowa nr 3036P - (Anastazewo) granica powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budziszów Kościelny - Nieborzyn - Złotków - Kleczew (ul. Rutki) nie będzie przebudowywana i nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **Parametry techniczne drogi w stanie istniejącym:**

- |   |                              |                               |
|---|------------------------------|-------------------------------|
| - | Kategoria drogi              | Gminna                        |
| - | Klasa techniczna             | „D” (dojazdowa)               |
| - | Rodzaj przekroju drogi       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - | Kategoria ruchu drogi gminna | KR2                           |
| - | Długość                      | ok. 1,216 km                  |
| - | Szerokość pasa drogowego     | 6,00 - 20,00 m                |
| - | Szerokość jezdni             | 5,00 m                        |
| - | Prędkość projektowa          | 30 km/h                       |
| - | Spadek na prostej daszkowy   | 2%                            |
| - | Spadek na łuku daszkowy      | 2%                            |
| - | Szerokość chodników          | Brak                          |
| - | Szerokość drogi dla rowerów  | Brak                          |

#### **Przyjęto następujące dane do projektowania:**

- |   |                              |                               |
|---|------------------------------|-------------------------------|
| - | Kategoria drogi              | Gminna                        |
| - | Klasa techniczna             | „D” (dojazdowa)               |
| - | Rodzaj przekroju drogi       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - | Kategoria ruchu drogi gminna | KR2                           |
| - | Długość                      | ok. 1,216 km                  |
| - | Szerokość pasa drogowego     | 10,00 - 20,00 m               |
| - | Szerokość jezdni             | 5,00 m                        |
| - | Prędkość projektowa          | 30 km/h                       |
| - | Spadek na prostej daszkowy   | 2%                            |
| - | Spadek na łuku daszkowy      | 2%                            |
| - | Szerokość chodników          | Brak                          |
| - | Szerokość drogi dla rowerów  | Brak                          |

#### **Konstrukcja drogi:**

##### **Układ warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni:**

- |   |                                              |      |
|---|----------------------------------------------|------|
| - | Wyrównanie betonem asfaltowym AC11W          | 3 cm |
| - | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |

##### **Układ warstw konstrukcyjnych dla zjazdów z betonu asfaltowego:**

- W-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego 10 cm  
zagęszczana mechanicznie
- Stabilizacja kruszywa cementem o  $R_m=2,5$  MPa 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0-63,0 mm 20 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm

**Zestawienie poszczególnych projektowanych powierzchni elementów pasa drogowego:**

- Nawierzchnia jezdni z asfaltu 6122 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów 774 m<sup>2</sup>

Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się, że liczba pojazdów nie ulegnie zmianie.

W swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi.

Po przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny do budynków jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych. Przy drodze brak jest dużego zakładu pracy, gdzie ludzie dojeżdżaliby do pracy.

Droga gminna w m. Józefowo łączy się z drogą powiatową nr 3036P oraz drogami gminnymi.

Dla wskazanych działek obejmujących swym zasięgiem planowaną inwestycję drogową nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podział dróg publicznych na kategorie wynika z funkcji, jaką pełni droga w sieci drogowej Polski. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) wprowadza podział dróg na określone kategorie. Droga w m. Józefowo jest drogą gminną klasy „D” – droga gminna o kategorii ruchu KR 2. Jest drogą dwukierunkową, posiadającą po jednym pasie ruchu szerokości 2,5m w każdym kierunku, szerokość jezdni wynosi około 5,00 m, droga nie posiada chodników. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Przebudowywana droga jest drogą asfaltową. Stan nawierzchni drogi należy określić jako zły, z rozległymi i licznymi uszkodzeniami oraz ubytkami.

Pozostała część pasa drogowego obecnie porośnięta jest zielenią niską - trawą. W pasie drogowym nie rosną żadne drzewa. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące rowy przydrożne i tereny zielone porośnięte zielenią niską. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, do pól uprawnych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości i porządku.

Na etapie projektowania nie występują żadne kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. W sytuacji wystąpienia na etapie realizacji prac kolizji oraz określenia warunków usunięcia kolizji zostanie one uwzględniona oraz usunięta.