

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej na działkach nr: 85, 84, 86/6, obręb (0003) Budziszław Kościelny, działkach nr: 117, 112, 129, 130/8, 90/4, 89, 86/2, 128/7, 130/9, 86/1, 90/3, 182, 181/2, 183/1, 181/1, 194, 43/1, obręb (0023) Zberzyn, i działce nr: 51/1, obręb (0022) Wola Sławiecka, jedno. ewid. (301004_5) Kleczew obszar wiejski; gmina Kleczew; powiat koniński; województwo wielkopolskie.

Projektowana inwestycja realizowana jest w oparciu o istniejący ślad drogi powiatowej nr 3178P, co minimalizuje konieczność ingerencji w nowe obszary terenu. Droga powiatowa nr 3178P w swoim przebiegu krzyżuje się z drogami powiatowymi: nr 3036P w miejscowości Budziszław Kościelny oraz nr 3180P w miejscowości Kopydłowo, a także z drogami gminnymi obsługującymi przyległe tereny zabudowane i rolnicze.

Początek inwestycji wyznaczono w miejscowości Budziszław Kościelny, natomiast zakończenie przebudowy przypada na miejscowość Wola Sławiecka.

Przedmiotowa droga została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych powiatowych, o numerze ewidencyjnym 3178P. Jest to droga dwukierunkowa o szerokości jezdni 4,8–5,0 m, wykonanej z betonu asfaltowego. Na analizowanym odcinku jezdni posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne, uszkodzone krawędzie oraz miejscowe zaniżenia, które powodują gromadzenie się wody i tworzenie zastoin.

Droga posiada przekrój szlakowy z obustronnymi rowami przydrożnymi i poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na posesje, pola uprawne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są przez tereny zielone oraz istniejące rowy przydrożne. W wybranych miejscach zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego. Przedmiotowa inwestycja drogowa polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3178P na odcinku od km 1+075 do km 4+325, co odpowiada długości 3,250 km.

Przebudowa obejmuje wykorzystanie istniejącego śladu drogi, przy jednoczesnej poprawie parametrów technicznych jezdni, bezpieczeństwa ruchu oraz infrastruktury towarzyszącej, przy minimalizacji ingerencji w tereny przyległe i istniejącą infrastrukturę techniczną.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3178P na długości 3250 metrów. Zakres prac obejmuje także przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi oraz remont istniejących przepustów pod jezdnią. Na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 3178P zaprojektowano wykonanie poszerzenia jezdni, docelowa szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5m, w rejonie peronów szerokość jezdni będzie wynosić 6,0m. Zaprojektowano frezowanie profilujące oraz wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez ułożenie geosiatki wzmocniającej oraz wykonanie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni. W miejscach, gdzie występuje brak nośności konstrukcji nawierzchni oraz na poszerzeniach zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jak dla KR3.

Zaprojektowano wykonanie pasa dla rowerów o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowanej po stronie południowej przebudowywanej jezdni, w jednym poziomie z jezdnią. W rejonie projektowanych peronów szerokość jezdni będzie wynosić 6,0m. Projektowane perony oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej nr 3178P. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz

z betonu asfaltowego. Na połączeniu krawędzi zjazdów z betonowej kostki brukowej z krawędzią jezdni zastosować skos 1,5:1,5. Połączenie krawędzi zjazdów z betonu asfaltowego z krawędzią jezdni wyokrąglić łukami poziomymi o promieniu $R=3,0m$ oraz $R=6,0m$. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Z up. Burmistrza
Gminy i Miasta Kleczew
Marta Sobczak
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami